


# Quel environnement et cadre de vie en Brabant Wallon en 2020 ?



Jean-Pascal van Ypersele

UCL-ASTR

(Université catholique de Louvain, Institut d'astronomie et de géophysique G. Lemaître)

Toile: [www.climate.be/vanyp](http://www.climate.be/vanyp)

Courriel: [vanyp@climate.be](mailto:vanyp@climate.be)

Horizon Brabant Wallon 2020, IBW, Wavre, 21-6-2008

# Introduction



- ⌘ **2020, c'est presque tout de suite, mais c'est une porte vers 2050**
- ⌘ **En 2050, les enfants qui naissent aujourd'hui auront notre âge (?)**
- ⌘ **Quel environnement leur laisserons-nous ?**
- ⌘ **Des mutations très importantes vont avoir lieu**
- ⌘ **Voulons-nous subir ou anticiper ?**
- ⌘ **Je ne suis pas la meilleure personne pour vous parler de cela**
- ⌘ **Mon approche sera très subjective**

# Défis et opportunités liés à l'environnement en BW



- ⌘ **Sols et territoires**
- ⌘ **Air et climat**
- ⌘ **Eau**
- ⌘ **Bruit**
- ⌘ **Mobilité**
- ⌘ **Image, qualité et attractivité**
- ⌘ **Que faire ? Acteurs et secteurs**

# Sols et territoires



## ⌘ Agriculture

- ⊗ Revaloriser le métier très vite
- ⊗ Produire sans détruire
- ⊗ Biodiversité et paysage

## ⌘ Distribution des fonctions (habitat, commerces, industrie, services, ...)

- ⊗ Arrêter d'aggraver la demande de voitures
- ⊗ Raisonner comme si l'essence coûtait 10€/litre



Photo: JP van Ypersele, 2008

# Sols et territoires



## ☒ Biodiversité

- ☒ Arrêter de scier la branche...
- ☒ Encourager les mares, Natura 2000, forêts...

## ☒ Déchets et pollution

- ☒ Réduire à la source
- ☒ Pollueur-payeur



Photo: JP van Ypersele, 2008

# Air et climat



## ⌘ Pollution locale

- ☒ Particules !
- ☒ Combustibles fossiles, feux

## ⌘ Pollution globale et énergie

- ☒ Paquet européen : contribution belge (hors ETS) si -20%:
  - ☒ -15% d'émission de gaz à effet de serre p.r. 2005
  - ☒ -20% d'énergie p.r. tendance
  - ☒ 13% d'énergies renouvelables (dans la conso. finale)
  - ☒ (à renforcer si -30% !)



# Contribution of Working Group III to the Fourth Assessment Report of the IPCC,

## ⌘ Chapter 13, page 776:

**Box 13.7 The range of the difference between emissions in 1990 and emission allowances in 2020/2050 for various GHG concentration levels for Annex I and non-Annex I countries as a group<sup>a</sup>**

Scenario category	Region	2020	2050
<i>A-450 ppm CO<sub>2</sub>-eq<sup>b</sup></i>	Annex I	-25% to -40%	-80% to -95%
	Non-Annex I	Substantial deviation from baseline in Latin America, Middle East, East Asia and Centrally-Planned Asia	Substantial deviation from baseline in all regions
<i>B-550 ppm CO<sub>2</sub>-eq</i>	Annex I	-10% to -30%	-40% to -90%
	Non-Annex I	Deviation from baseline in Latin America and Middle East, East Asia	Deviation from baseline in most regions, especially in Latin America and Middle East
<i>C-650 ppm CO<sub>2</sub>-eq</i>	Annex I	0% to -25%	-30% to -80%
	Non-Annex I	Baseline	Deviation from baseline in Latin America and Middle East, East Asia

Notes:

- <sup>a</sup> The aggregate range is based on multiple approaches to apportion emissions between regions (contraction and convergence, multistage, Triptych and intensity targets, among others). Each approach makes different assumptions about the pathway, specific national efforts and other variables. Additional extreme cases – in which Annex I undertakes all reductions, or non-Annex I undertakes all reductions – are not included. The ranges presented here do not imply political feasibility, nor do the results reflect cost variances.
- <sup>b</sup> Only the studies aiming at stabilization at 450 ppm CO<sub>2</sub>-eq assume a (temporary) overshoot of about 50 ppm (See Den Elzen and Meinshausen, 2006).

# Air et climat



## ⌘ A plus long terme:

- ☑ Une économie, des modes de vie **BEAUCOUP** moins gaspilleurs d'énergie, et sans CO<sub>2</sub> ou presque: à préparer aujourd'hui
- ☑ Les infrastructures et bâtiments que l'on construit aujourd'hui seront encore là en 2050: leur qualité doit être à la hauteur des défis de 2050

# Eau



## ⌘ Qualité

- ☑ Prévenir toujours mieux que guérir
- ☑ L'apport de nitrates doit être réduit

## ⌘ Quantité (inondations)

- ☑ Les pluies vont continuer à augmenter en intensité, et si les sols sont de plus en plus bâtis, dénudés ou imperméabilisés...



Photo: Raphaël van Ypersele, 2008

# Bruit



⌘ **Routes**

⌘ **Avions**

# Mobilité individuelle



## ⌘ Motorisée

- ☑ Réduire la demande
- ☑ Encourager le passage à des véhicules moins polluants
- ☑ Covoiturage

## ⌘ « Douce »

- ☑ Efforts majeurs à faire pour les vélos: nouvelles infrastructures, entretien, sécurité, boxes fermés...

# Mobilité publique



## ⌘ Transports publics

- ☑ alternative crédible ?
- ☑ horaires et tarifs mieux coordonnés avec SNCB
- ☑ Multimodalité (y compris taxis, vélos, ...)
- ☑ permettant vie culturelle (le soir)
- ☑ Propres et moteurs éteints à l'arrêt
- ☑ Une gare digne de ce nom à Ottignies
- ☑ Attention au confort (abribus, places assises, propreté)
- ☑ empruntés par les décideurs ?

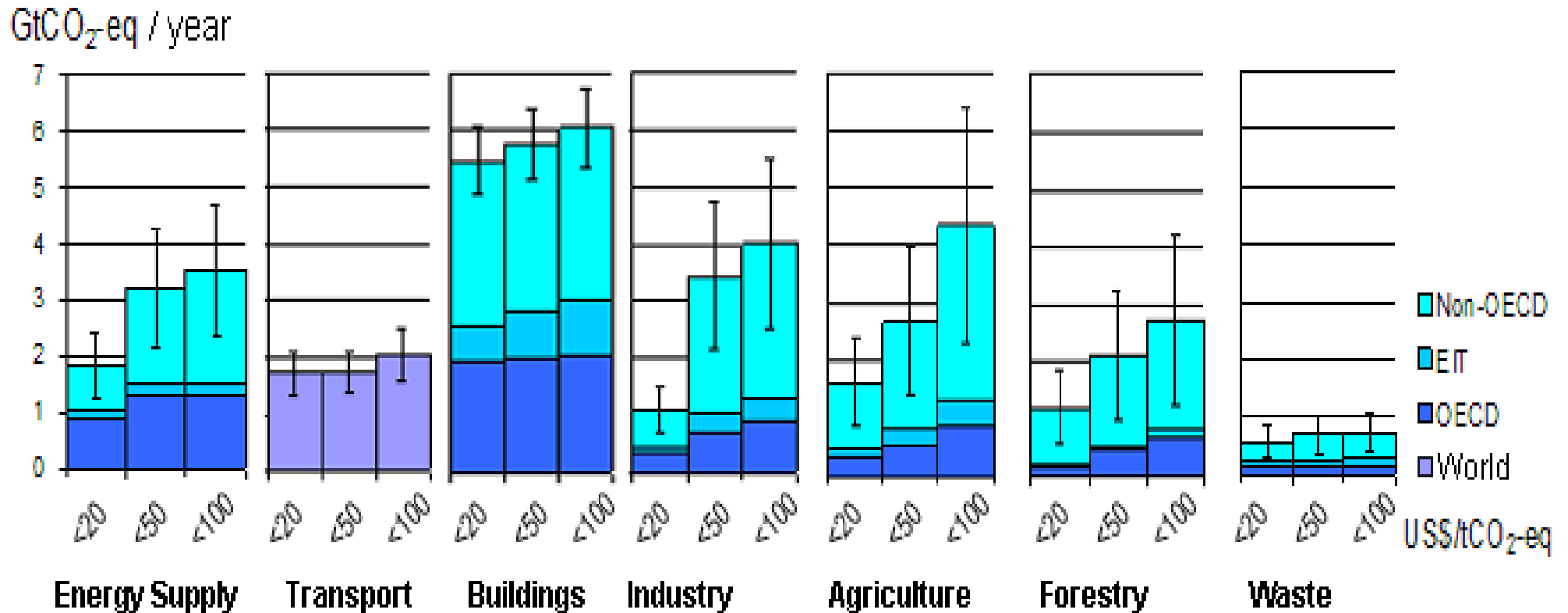
# Image, qualité et attractivité



- ⌘ **Les Ardennais ont une longueur d'avance, et les Brabançons wallons ?**
- ⌘ **Pourquoi ne pas essayer d'avoir cette « longueur d'avance » dans le domaine de l'environnement de qualité, en alliant développements technologiques, politiques novatrices et prenant le long terme beaucoup mieux en compte, et opportunités d'emplois de qualité ?**



# All sectors and regions have the potential to contribute by 2030



Note: estimates do not include non-technical options, such as lifestyle changes.

# Que faire ? Acteurs et secteurs




- ⌘ **Pour réussir, il est essentiel que tous les acteurs, tous les secteurs, tous les partis se mobilisent, au bénéfice du bien commun et des générations futures**
- ⌘ **Communes, associations, centres culturels, écoles et universités doivent être associés**

# Acteurs et secteurs



- ⌘ **C'est possible, c'est riche humainement et socialement, et c'est rentable (et même très rentable à moyen et long terme)**
- ⌘ **Imaginez comme nous serions en avance (de trois longueurs) si on avait anticipé il y a 20 ans que le baril serait à 150 dollars en 2008 (et si on avait écouté les climatologues) !**

Martin Luther King, Prix Nobel de la Paix



⌘ « Nous devons apprendre à vivre ensemble comme des frères, sinon nous allons mourir tous ensemble comme des idiots »

**⌘ Nous  
n'avons pas  
de planète  
de rechange,  
et nous  
sommes tous  
dessus,  
ensemble.**

Unicef

# Pour en savoir plus...



- ⌘ [www.climate.be/vanyp](http://www.climate.be/vanyp) : bientôt: dias JpVY
- ⌘ [www.ipcc.ch](http://www.ipcc.ch) : IPCC ou GIEC
- ⌘ [www.unfccc.int](http://www.unfccc.int) : Convention & Protocole
- ⌘ [www.cfdd.be](http://www.cfdd.be) : Conseil fédéral  
développement durable
- ⌘ [www.climat.be](http://www.climat.be) : campagne climat du Gvt
- ⌘ [www.climate.be/jcm](http://www.climate.be/jcm) : modèle interactif du Dr  
B. Matthews, UCL-ASTR
- ⌘ [www.realclimate.org](http://www.realclimate.org): réponse aux sceptiques